



Anvar Salomets
Rail Baltic Estonia
Priit Sauk
Transpordiamet

02.12.2025 nr 4-17/25/5299

Transporditaristu arendamine perioodil 2021–2027: sõjaväelise liikuvuse taristu arendamise investeeringute kavade koostamisest

Austatud Anvar Salomets ja Priit Sauk

Euroopa Liidu eelarveperioodi 2021–2027 vahendite kasutamiseks on heakskiitmisel perioodi 2021–2027 rakendus- ja rahastamiskava 4. muudatus, millega lisatakse järgmised uued tegevused: kaitsetööstuspargi baastaristu rajamine, sõjaväelise liikuvuse investeeringud, sõjaväelinnaku rajamine, kaitsettevõtja tootearendusprogramm, kaitsetehnoloogia testimisvõimekuse loomine ning riigikaitset toetava tehisaruvõimekuse arendamine.

Poliitikaeesmärki „Ühendatum Eesti“ lisatakse uus erieesmärk (iii) „*kerkse kaitsetaristu arendamine, seades esikohale kahesuguse kasutuse, sealhulgas sõjaväelise liikuvuse edendamiseks liidus, ning tsiviilvalmisoleku suurendamine*“ ning selle alla sõjalise liikuvuse investeeringud (meetme raames kavandatakse maantee- ja raudteetaristu investeeringuid) ja sõjaväelise liikuvuse edendamist ning toimimist toetavad investeeringud (rajatakse sõjaväelinnak). Komisjoni REARMalgatus võimaldab liikmesriikidel kohandada oma programme vaheülevaatusel käigus, suunates olemasolevaid vahendeid ümber strateegiliste prioriteetide toetamiseks, millega:

☞ suunatakse projekti „Tallinna–Pärnu–Ikla ja Libatse–Nurme teelõigu rekonstrueerimine“ erieesmärgi "(i) *kliimamuutustele vastupidava, intelligentse, turvalise, säästva ja intermodaalse TEN-T arendamine*" alt ümber uude erieesmärgi (iii) *kerkse kaitsetaristu arendamine, seades esikohale kahesuguse kasutuse, sealhulgas sõjaväelise liikuvuse edendamiseks liidus, ning tsiviilvalmisoleku suurendamine*. Väljundnäitaja RCO45¹ sihtväärtus väheneb, uus sihtväärtus on 17. Tulemusnäitajate RCR56² ja PSR15³ sihtväärtust vähendatakse.

☞ suunatakse projekti „Rail Baltica Ülemiste reisiterminali, Pärnu reisiterminali ja kohalikud peatused“ erieesmärgi (i) *kliimamuutustele vastupidava, intelligentse, turvalise, säästva ja intermodaalse TEN-T arendamine* alt uude eesmärgi (iii) *kerkse kaitsetaristu arendamine*,

¹ RCO45 – rekonstrueeritud või uuendatud TEN-T maanteede pikkus kilomeetrites

² RCR56 – täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst

³ PSR15 – hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel

seades esikohale kahesuguse kasutuse, sealhulgas sõjaväelise liikuvuse edendamiseks liidus, ning tsiviilvalmisoleku suurendamine. Muudatusega seotud teksti ja näitaja RCO53⁴ kustutatakse.

Niisamuti lisatakse uude erieesmärki (iii) *kerkse kaitsetaristu arendamine, seades esikohale kahesuguse kasutuse, sealhulgas sõjaväelise liikuvuse edendamiseks liidus, ning tsiviilvalmisoleku suurendamine* väljundnäitaja RCO45 (sihtväärtus 35 km, uute projektide panus 14 km); RCO53 (sihtväärtus 13 jaama/peatust ehk sama, mis varem PO3 erieesmärgis (i)). Kliimaministeeriumi panus uue erieesmärgi sisuga seotud REARM väljundnäitajasse RCO129⁵ on 6 projekti. Tulemusnäitajad uue erieesmärgi jaoks on RCR56 ja PSR15.

Selleks, et perioodi 2021–2027 rakendus- ja rahastamiskava 4. muudatuse jõustumisel oleks võimalik projekte koheselt ellu viima ja toetust välja maksuma hakata, **palume Rail Baltic Estonia ja Transpordiametil esitada vormikohased investeeringute kirjeldused valdkondlike investeeringute kavade muutmiseks ja täiendamiseks etteantud vormil**, mis on lisatud käesolevale kutsele.

Investeeringute kavad koostatakse toetuse saaja põhiselt eeldefineeritud projektidest ja kokkulepitud eelarve raames. Transpordiametile on sõjaväelise liikuvuse taristu arendamiseks kavandatud Ühtekuuluvusfondi (ÜF) toetust summas 177 603 603 eurot (sh ülekantavad projektid) ning Rail Baltic Estoniale 97 930 000 eurot (sh ülekantavad projektid) projektide elluviimiseks:

Nr	Nimi	Toetuse saaja	EL toetus	% EL toetus	RKF	% RKF	Abikõlblik maksumus kokku	Grandi kood erieesmärgis (i)	Grandi kood erieesmärgis (iii)
1	Tallinna–Pärnu–Ikla ja Libatse–Nurme teelõigu rekonstrueerimine	TRAM	89 250 000	85%	15 750 000	15%	105 000 000	1LA0-CF21-03112LIBAT	1LA0-CF21-03112LIBAT
2	Tallinna–Pärnu–Ikla tee Orgita–Haimre (Märjamaa ümbersõidu) 2+2 lõigu ehitus km 64,8–68,2 (3,4 km)	TRAM	17 000 000	95%	894 737	5%	17 894 737	-	S1LCF-RT21-03312
3	Tallinna–Pärnu–Ikla tee Konuvere–Päärdu (sh Päärdu sild)) 2+2 lõigu ehitus km 78,8–85,3 (6,6 km)	TRAM	42 000 000	95%	2 210 526	5%	44 210 526	-	S1LCF-RT21-03312
4	Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee Imavere möödasõidu (sh Paia ristmik) 2+2 lõigu ehitus km 102,9–107,1 (4,2 km)	TRAM	20 000 000	95%	1 052 632	5%	21 052 632	-	S1LCF-RT21-03312
5	TRAM erieesmärgi (i) projektide jäägid kantakse üle (iii)	TRAM	9 353 603	86,19%	1 498 501	13,81%	10 852 104	S1LCF-RT21-03312	S1LCF-RT21-03312

⁴ RCO53 – uued või ajakohastatud raudteejaamad ja peatused

⁵ RCO129 – sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristu

6	Rail Baltica Ülemiste reisiristmik, Pärnu reisiristmik ja kohalikud peatused	RBE	55 280 000	85%	9 755 294	15%	65 035 294	SILCF-RT21-03122	SILCF-RT21-03312
7	Rail Baltica Soodevahe depoo	RBE	42 650 000	99,417 %	250 000 ⁶	0,583%	42 900 000	-	SILCF-RT21-03312
			275 533 603	89,77%	31 411 690	10,23%	306 945 293		

Ühenduste prioriteedist ületulevate projektide kohta ei pea esitama uut investeeringu kirjeldust, kuna need on juba kehtivates investeeringute kavades ning saanud taotluse rahuldamise otsused. Need projektid tõstetakse investeeringute kavas automaatselt REARMi sekkumise alla. Vajadusel võib toetuse saaja oma kaaskirjas nimetatud projektide rakendamise tähtaegsid ja toetuse summasid täpsustada oma valdkonna eelarve piires vastavalt eeltoodule.

Rail Baltic Estonia ja Transpordiameti projektid panustavad rakenduskavas kavandatava poliitika eesmärgi nr 3 „Ühendatum Eesti“ erieesmärgi nr 3 *kerkse kaitsetaristu arendamine, seades esikohale kahesuguse kasutuse, sealhulgas sõjaväelise liikuvuse edendamiseks liidus, ning tsiviilvalmisoleku suurendamine* (muudetavas toetuse andmise tingimuste [määruses](#) ka sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteet).

Planeeritavad projektid aitavad muuhulgas saavutada Eesti 2035⁷ sihi „Elukeskkond“ ruumi ja liikuvuse valdkonna⁸ eesmärgi ja mõõdikute „**vähendada transpordi kasvuhoonegaaside heitkoguseid ning kasvatada ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu**“ ning „**ligipääsetavus**“ täitmisesse.

Investeeringute kavva nimetatakse projekt, mis vastab toetuse andmise tingimuste määruse §-s 9 sätestatud kvalifitseerimistingimustele. Investeeringute kava kinnitab taristuminister. Projekti olemasolu investeeringute kavas on eeltingimus edasise taotluse ja lisadokumentide esitamiseks rakendusüksusele.

Digitaalselt allkirjastatud vormikohased investeeringu kirjeldused palume Kliimaministeeriumile esitada orienteeruvalt **19. jaanuariks 2026. a.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kuldar Leis
taristuminister

Lisa: Investeeringu kirjelduse vorm 2021–2027

Ursula Sarnet, 715 3404
ursula.sarnet@kliimaministeerium.ee

⁶ RKF summa kinnitatud vastavalt 09.09.2025 Vabariigi Valitsuse otsusele

⁷ <https://valitsus.ee/strateegia-est-2035-arengukavad-ja-planeering/strateegia>

⁸ <https://www.valitsus.ee/strateegia-est-2035-arengukavad-ja-planeering/est-2035-tegevuskava/ruum-ja-liikuvus>